

# A. PRŮVODNÍ ZPRÁVA

Dle přílohy č. 8 vyhlášky č. 146/2008 Sb.

## Obsah:

1. Identifikační údaje
2. Základní údaje o stavbě
3. Přehled výchozích podkladů a průzkumů
4. Členění stavby (jednotlivých částí stavby)
5. Členění stavby na objekty a technická a technologická zařízení
6. Přehled budoucích vlastníků a správců
7. Předávání částí stavby do užívání
8. Souhrnný technický popis stavby
- 8.1 Souhrnný technický popis
- 8.2 Technický popis jednotlivých objektů a jejich součástí stanoví pro:
  - 8.2.1 Pozemní komunikace
  - 8.2.2 Gabionové zdi
  - 8.2.3 Odvodnění pozemních komunikací
  - 8.2.4 Tunely, podzemní stavby a galerie
  - 8.2.5 Obslužná zařízení, veřejná perkovoště, únikové zóny a protihlukové clony
  - 8.2.6 Vybavení pozemní komunikace
  - 8.2.7 Objekty ostatních skupin objektů
9. Výsledky a závěry z podkladů, průzkumů a měření
10. Dotčená ochranná pásma, chráněná území, zátopová území, kulturní památky, památkové rezervace, památkové zóny
11. Zásah stavby do území
12. Nárok stavby na zdroje a její potřeby
13. Vliv stavby a provozu na pozemních komunikacích na zdraví a živ. prostředí
14. Obecné požadavky na bezpečnost a užitné vlastnosti
15. Další požadavky

## 1. Identifikační údaje

<i>Stavba:</i>	<b>„Zvýšení bezpečnosti dopravy v Liberci – chodníky ul. Kubelíkova a dělicí ostrůvek přechodu ul. Řepná“</b>
<i>Místo stavby:</i>	Liberec
<i>Katastrální území:</i>	Rochlice u Liberce [682314] Horní Růžodol [682250]
<i>Kraj:</i>	Liberecký
<i>Druh stavby:</i>	zvýšení bezpečnosti dopravy chodců, modernizace a rekonstrukce stávajících přechodů
<i>Objednatel:</i>	Statutární město Liberec, Nám. Dr. E. Beneše 1, 460 59 Liberec 1 IČ: 00262978
<i>Projektant:</i>	Ing. Zbyněk Nýdrle, U Sila 1328, 463 11 Liberec 30, Živnost. list č.j.: 00/3723/97/F/Srp, ev.č.: 350500-28105-01 Autorizovaný inženýr v oboru dopravní stavby, ČKAIT ev.č. 0500561 IČ: 613 16 733

*Datum zpracování PD ve stupni DSP:* 03/2016

## 2. Základní údaje o stavbě

Účelem připravované stavby je modernizace a obnova chodníků v části ulice Kubelíkovy. Přesun nevhodně umístěné autobusové zastávky v této lokalitě a zřízení dělicího ostrůvku přechodu v křižovatce ulic Kubelíkova a Řepná. Chodníky jsou řešeny jako bezbariérové trasy tak, aby vyhověly zásadám pro bezpečnost a bezbariérové užívání staveb dle vyhlášky 398/2009. Navrhovaný dělicí ostrůvek přechodu se nachází v prostoru obslužné komunikace funkční skupiny C.

### Dotčené pozemky

*Trvalý zábor:*

katastrální území: Rochlice u Liberce [682314]

p.p.č.: 712/66 - ostatní plocha vlastník: Statutární město Liberec

p.p.č.: 712/67 - ostatní plocha vlastník: Statutární město Liberec

p.p.č.: 712/74 - ostatní plocha vlastník: Statutární město Liberec

p.p.č.: 505 - ostatní plocha vlastník: Statutární město Liberec

p.p.č.: 624/1 - ostatní plocha vlastník: Statutární město Liberec

katastrální území: Horní Růžodol [682250]

p.p.č.: 1092 - ostatní plocha vlastník: Statutární město Liberec

Hranice jednotlivých záborů jsou patrné z výkresové přílohy č. B.7. - Zákres stavby do katastrální mapy.

## 3. Přehled výchozích podkladů a průzkumů

- Výškopisné a polohopisné zaměření v měřítku M 1:200, v souřadnicovém systému JTSK a ve výškovém systému Bpv
- Místní šetření
- Digitální katastrální mapa v měřítku M 1:500
- Orientační zákresy průběhu inženýrských sítí od jednotlivých správců
- V dokumentaci jsou v příslušné příloze doložena jednotlivá stanoviska správců sítí existujících v daném území.
- Jednání se zástupci SML

## 4. Členění stavby

Stavba je řešena v rámci jednoho stavebního objektu – SO 101 - ZPEVNĚNÉ PLOCHY

## 5. Podmínky realizace stavby

Po celou dobu trvání stavby je budoucí dodavatel zodpovědný za to, že bude stavební práce provádět tak, aby byla kdykoliv zajištěna dostupnost vozidel integrovaného záchranného sboru Libereckého kraje.

Dodavatel stavby bude dále umožňovat přístup vozidel rezidentů a dopravní obsluhy v případě, že to dovolí aktuální postup stavebních prací.

Před zahájením stavebních prací budou v dostatečném předstihu (dle podmínek jednotlivých správců) jednotlivá zařízení, sítě a vedení vytyčena, realizace stavby musí být prováděna v souladu s požadavky a podmínkami těchto správců.

V rámci realizační dokumentace stavby bude, ve spolupráci s vybraným dodavatelem, vypracována příloha Dopravně inženýrská opatření, kterou dodavatel předloží k odsouhlasení příslušným orgánům.

## **5. Přehled budoucích vlastníků a správců**

Stavba bude investicí Města Liberce. Výstavba je ve veřejném zájmu města a po jejím dokončení zůstane v majetku i správě města. Stavebník předpokládá, že údržbu bude zajišťovat provozovna komunálních služeb zřízená městem, které se stará o celkovou údržbu ve městě.

## **7. Předávání částí stavby do užívání**

Při realizaci bude možné, na základě dohod a určených podmínek mezi vybraným dodavatelem a stavebníkem, omezeně využívat některé již dokončené plochy pro pohyb pěších a to za předpokladu dodržení všech bezpečnostních podmínek a předpisů.

### **8.1. Souhrnný technický popis stavby**

V současné době je zastávka MHD v ul. Kubelíkově (ve směru do centra) umístěna nevhodně na chodníkovém pásu při komunikaci. Tento pás nesplňuje požadavky na bezbariérový pohyb pěších. Při předběžném projednání se zástupci DI Policie ČR a Odboru dopravy Magistrátu SML bylo navrženo řešení, přemístit stání autobusů z vozovky v ul. Kubelíkově do prostoru souběžného podélného zálivu.

Za tímto účelem, je navržena modernizace chodníku podél toho zálivu, tak aby na něm mohlo být umístěno nástupiště zastávky MHD a aby splňoval požadavky na bezbariérovost.

Stávající nástupiště bude zrušeno a tento prostor bude stavebně upraven tak, aby z něho byl vymístěn nežádoucí pohyb chodců a dále plnil pouze funkci ochranné bariéry mezi frekventovanou vozovkou a zálivem pro zastávku MHD.

Další stavební úpravou bude zřízení dělicího ostrůvku v ose stávajícího přechodu pro chodce v křižovatce ulic Kubelíkova a Řepná.

Návrh počítá také s úpravou svislého a vodorovného dopravního značení v řešené lokalitě.

#### **8.2.1 Pozemní komunikace**

Stávající nevyhovující nástupiště podél ul. Kubelíkovy bude odstraněno. Plocha asfaltového chodníku bude odstraněna včetně obrub. Nová konstrukce dlážděného dělicího pásu bude zbudována v obrysu původního chodníku. Do tvaru přilehlých komunikací tedy nebude muset být zasaženo. Konstrukce dělicího pásu délky 56,0m, šířky 2,10m-2,15m bude provedena s krytem z kamenné kostky drobné (100/100/100mm). V příčném směru bude tvar plochy vydlážděn v mírném oblouku (se vzepjetím cca 80mm), což zamezí užívání této plochy ve smyslu pochozího chodníku. Podél dlážděné plochy budou osazeny betonové silniční obruby

Modernizace obvodového chodníku bude provedena v délce 104,0 m, šířce od 1,50m až do šířky 2,68m. Také zde budou nejprve odstraněny stávající chodníkové vrstvy a obruby.

V místě nástupiště přesunutého zastávky MHD bude výška nášlapu obruby 180mm (na přání provozovatele, DPMLJ, a.s.). Délka nástupiště bude 18,0m, šířka bude 2,0m. Na straně při komunikaci bude nástupiště opatřeno pruhem kontrastní barvy šířky 400mm a ve vzdálenosti 800mm od označnicku zastávky bude proveden signální pás šířky 800mm. Průjezd autobusů zálivem byl prověřen pomocí programu dynamických obalových křivek. Na rozhraní vozovky a chodníku budou osazeny betonové silniční obruby.

Na rozhraní všech nově osazovaných obrub a vozovky bude provedeno odfrézování živičného krytu v tl. 50mm a jeho obnova z asfaltového betonu ACO 11+ v tl. 50mm.

Rubová strana chodníku bude ukončena betonovou záhonovou obrubou 50/200mm s výškou nášlapu minimálně 60mm na pochozí plochu, která bude plnit funkci vodící linie.

Dotčený prostor za záhonovou obrubou bude ohumusován a oset v pruhu šířky 400mm.

Přechod pro chodce v křižovatce ulic Kubelíkova a Řepná má v současné době délku 15.26m, což je hodnota nevyhovující z hlediska vyhlášky 398/2009. Proto je zde, v rámci tohoto projektu, navržen nový dělicí ostrůvek délky 9,0m, šířky 3,0m. Tvar ostrůvku je navržen s ohledem na potřeby zachování průjezdnosti křižovatkou velkými nákladními automobily, což bylo prověřeno pomocí programu dynamických obalových křivek.

Ostrůvek bude umístěn do osy stávajícího přechodu pro chodce. Šířka ostrůvku bude 3.0m, délka pochozí části bude 3.0m. Navazující zadlážděné části ostrůvku budou dlouhé 2.06m a 3.94m. V pochozí ploše ostrůvku budou provedeny hmatové prvky pro nevidomé a slabozraké. Tyto prvky budou doplněny také na obě strany navazujících chodníků, kde dosud chybí. Výška nášlapu bude u pochozí části ostrůvku 20mm. Podél navazujících dlážděných částí ostrůvku budou osazeny speciální zešikmené obrubníky s výškou nášlapu 95mm. Konstrukce pochozí části ostrůvku bude shodná s konstrukcí modernizovaného chodníku. Navazující dlážděné části pak budou mít konstrukci shodnou s konstrukcí dělicího pásu.

Vodorovné dopravní značení přechodu bude obnoveno a nově bude doplněno jeho svislé značení a vodící pásy přechodu.

### *8.2.2 Mostní objekty a zdi*

Součástí stavby nejsou žádné zdi ani mostní objekty.

### *8.2.3 Odvodnění pozemní komunikace*

Dešťové a povrchové vody ze všech upravovaných zpevněných ploch budou svedeny do stávající kanalizační sítě v ul. Kubelíkově, tak jak to bylo i doposud.

### *8.2.4 Tunely, podzemní stavby a galerie*

Tyto stavební objekty nejsou součástí řešené stavby.

### *8.2.5 Obslužná zařízení, veřejná parkoviště*

Obslužná zařízení a veřejná parkoviště nejsou součástí řešené stavby.

### *8.2.6 Vybavení pozemní komunikace*

Stávající dopravní značení bude upraveno s ohledem na navrženou změnu umístění zastávky MHD. U řešeného přechodu pro chodce bude osazeno nové dopravní značení přechodu a fyzického ostrůvku.

Naproti zaústění ul. Spartakiádní do ul. Kubelíkovy bude na protilehlém dělicím pásu umístěno obousměrné dopravní zrcadlo pro zlepšení rozhledových poměrů.

### *8.2.7 Objekty ostatních skupin*

Stavební objekty ostatních skupin nejsou u této stavby zastoupeny.

## **9. Výsledky a závěry z podkladů**

Před zahájením projekčních prací byl zjištěn stav podzemních sítí, které jsou dle vyjádření jednotlivých správců v takovém stavu, že není nutná jejich výměna. Vzhledem k tomu, že stavba řeší chodníky pro pěší ve stávajících parametrech, budou zásahy do konstrukčních vrstev zpev. ploch minimální. Za předpokladu, že stávající podzemní trasy inženýrských sítí jsou řádně uloženy dle ČSN 736005, nebudou stavbou fyzicky dotčeny.

## **10. Dotčená ochranná pásma , památkové zóny**

Stavba se nachází v ochranném pásmu inženýrských sítí:

- podzemní i nadzemní vedení společnosti ČEZ Distribuce
- podzemní vedení veřejného osvětlení ve správě SML
- vodovodu ve správě SČVaK a.s.
- podzemní a nadzemní vedení společnosti Telefónica O2
- STL plynovodu společnosti RWE Distribuční služby, s.r.o.

*Před zahájením stavebních prací budou v dostatečném předstihu (dle podmínek jednotlivých správců) jednotlivá zařízení, sítě a vedení vytyčena, realizace stavby musí být prováděna v souladu s požadavky a podmínkami správců.*

## **11. Zásahy stavby do území**

Při vlastních stavebních postupech budou prováděny bourací práce na odstranění původních konstrukčních vrstev.

Celá oprava bude probíhat na pozemcích ve vlastnictví Statutárního města Liberce.

## **12. Nárok stavby na zdroje a její potřeby**

Pro vlastní stavební práce je potřeba počítat s možností napojení na el. rozvod pomocí staveništního rozvaděče, pro potřeby dopravy a stání budou využívány plochy v obvodu staveniště.

Veškeré odpady a výkopky budou odvezeny na řízenou skládku. Bude to především výkop a stavební sutě vzniklé při provádění výkopu a odstraňování původních konstrukčních vrstev.

## **13. Vliv stavby a provozu na pozemních komunikacích na zdraví a živ. prostředí**

Vedení stavby je zodpovědné za dodržování ochrany zdraví a bezpečnosti všech pracovníků, kteří se pohybují na stavbě a provádí v tomto smyslu pravidelné kontroly.

Během výstavby může dojít ke krátkodobému zhoršení stavu životního prostředí, zvýší se hluchnost a prašnost v okolí staveniště. Dodavatel zajistí minimalizaci těchto dopadů organizací výstavby:

- nejvhodnějším druhem a typem strojní mechanizace.
- stavební práce a doprovodná činnost související se stavbou musí být prováděna v souladu s nařízením vlády č. 272/2011 Sb. tak, aby byly dodrženy hladiny hluku předepsané tímto zákonem.
- nebude připuštěn provoz vozidel a topných zařízení, která produkují více škodlivin, než připouští vyhláška 415/2012 Sb.
- nakládka zeminy na dopravní prostředky by měla být nejvýše 10 cm pod horní hranu postranic vozidla.

Koncepce odpadového hospodářství stavby je zpracována na základě platné legislativy o odpadovém hospodářství. Nakládání s odpady se bude řídit ustanoveními zákona č. 185/2001 Sb. o odpadech a vyhláškami 381/2001 Sb. a 374/2008 Sb. a ustanoveními příslušných vyhlášek MŽP. Odvoz a zneškodnění nebezpečných odpadů budou zajištěny dodavatelským způsobem přímo osobami k těmto činnostem oprávněnými. Při stavbě lze očekávat směsný stavební a nebo demoliční odpad, který vznikne bouráním. Vytěžený materiál bude nutno uložit na skládce příslušné skupiny, případně jej využít (pokud to jeho mechanické a chemické vlastnosti umožní) na jiných stavbách. Odběr vzorků odpadů bude proveden v souladu s příslušnými ustanoveními vyhlášky MŽP.

V průběhu stavby bude vedena evidence odpadů a evidenční listy odpadů s veškerými laboratorními rozborů a výsledky všech kontrol budou archivovány taky, aby mohly sloužit orgánům státní správy v oblasti odpadového hospodářství, hygienickým a vodohospodářským inspekčním orgánům jako podkladový materiál.

## **14. Obecné požadavky na bezpečnost a užité vlastnosti**

### a) mechanická odolnost a stabilita.

Návrhy konstrukcí byly provedeny s ohledem na budoucí zatížení komunikace dle TP170

### b) požární bezpečnost (umožnění zásahu jednotek požární ochrany, únikové cesty pro osoby apod.).

Po celou dobu trvání stavby je budoucí dodavatel zodpovědný za to, že bude stavební práce provádět tak, aby byla kdykoliv zajištěna požární bezpečnost na stavbě i jejím okolí a že umožní případný zásah jednotek požární ochrany.

### c) ochrana zdraví, zdravých životních podmínek a životního prostředí.

Vedení stavby je zodpovědné dodržování ochrany zdraví a bezpečnosti všech pracovníků, kteří se pohybují na stavbě a provádí v tomto smyslu pravidelné kontroly.

Během výstavby může dojít ke krátkodobému zhoršení stavu životního prostředí, zvýší se hluknost a prašnost v okolí staveniště. Dodavatel zajistí minimalizaci těchto dopadů organizací výstavby:

- nejvhodnějším druhem a typem strojní mechanizace.
- nebude připuštěn provoz vozidel a topných zařízení, která produkují více škodlivin, než připouští vyhláška 415/2012 Sb.

### d) ochrana proti hluku.

Stavební práce a doprovodná činnost související se stavbou musí být prováděna v souladu s nařízením vlády č. 272/2011 Sb. tak, aby byly dodrženy hladiny hluku předepsané tímto zákonem.

### e) bezpečnost při užívání (bezpečnost provozu na pozemních komunikacích).

Modernizace komunikace bude provedena právě z důvodu zvýšení bezpečnosti dopravy. Dominantními prvky budou přechody pro chodce s dělicími ostrůvky a oboustranné chodníky. V neposlední řadě ke zvýšení bezpečnosti přispěje také realizace svislého a vodorovného dopravního značení, které výrazně zpřehlední dopravní režim v dané lokalitě.

### f) úspora energie a ochrana tepla (hospodárnost provozu, úsporné technologie při výstavbě a údržbě apod.).

Vzhledem k charakteru stavby - realizace zpevněných ploch, nebyla úspora energie a ochrana tepla uvažována. Úsporné technologie při výstavbě budou věcí dodavatelské firmy a efektivitu řízení výstavby. Stávající zastaralé veřejné osvětlení s výbojkovými svítidly bude

nahrazeno novými LED svítidly. Použitím nových LED svítidel se zvýší úroveň osvětlení a dojde k úsporám elektrické energie.

### **15. Další požadavky**

Užitné vlastnosti stavby vyplývají z navržených konstrukčních způsobů a řešení projektovaných ploch. Nové povrchy zaručují dlouhodobou životnost, usnadňují údržbu i provoz v této části města. Dojde ke zvýšení bezpečnosti chodců, zvýraznění bezpečnostních prvků dopravy ve smyslu vyhlášky 398/2009 o obecných technických požadavcích zabezpečující bezbariérové užívání staveb.

Březen 2016

Jiří Hrnčíř